

Использование деловой игры «ВОСК» продемонстрировало, что активный метод обучения считается массивным активатором самостоятельной работы обучающихся по приобретению профессиональных компетенций.

*Библиографический список*

1. Зарукина, Е. В. Активные методы обучения: рекомендации по разработке и применению : учебно-методическое пособие / Е. В. Зарукина, Н. А. Логинова, М. М. Носик. – Санкт-Петербург : ГИЭУ, 2010. – 59 с.

2. Совина, С. В. Ситуационная деловая игра «ВОСК» / С. В. Совина, О. Н. Чернышев, И. В. Яцун. – Екатеринбург : УГЛТУ, 2016. – 18 с.

УДК 629

**В.А. Александров**

ФГБОУ ВО «Уральский государственный  
лесотехнический университет», г. Екатеринбург

**АСПЕКТЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ  
ДЛЯ ТЕХОСМОТРА 2020**

Рассмотрен вопрос организации и проведения технического осмотра транспортных средств в рамках изменения законодательства, сотрудничества и взаимодействия преподавателей УГЛТУ и сотрудников ГИБДД при контроле за проведением технического осмотра и готовности объединения операторов технического осмотра СРО «УрАПАБ» к работе в новых условиях.

*Ключевые слова:* подготовка, преподаватели, сотрудники ГИБДД, транспортные средства, опасные грузы, оператор технического осмотра, саморегулируемая организация.

**V.A. Aleksandrov**

Ural State Forest University, Yekaterinburg

**ASPECTS OF SPECIALISTS TRAINING FOR TECHNICAL  
INSPECTION 2020**

The article deals with the problem of organizing and conducting technical inspection of vehicles in the framework of changes in legislation, cooperation and interaction of USFEU teachers staff and traffic police

officers when monitoring the technical inspection and the readiness of technical inspection operators of SRO «Urapab» association to work in new conditions.

*Keywords:* training, teachers, traffic police officers, vehicles, dangerous goods, technical inspection operator, self-regulating organization.

По официальным данным ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, (сайт <http://stat.gibdd.ru/>) на государственном регистрационном учете состоит (таблица).

Зарегистрировано	2017	2018	%	2019	%
Всего транспортных средств	2 039 011	2 109 408	+3,45 %	2 178 498	+3,3 %
Легковые – М1	1 675 483	1 733 643	+2,85 %	1 790 940	+3,3 %
Грузовые N1, N2, N3	217 481	222 534	+2,32 %	227 674	+2,3 %
Автобусы М2, М3	23 834	26 622	+11,69 %	25 126	-5,6 %
Мото L	58 851	60 209	+2,3 %	61 592	+2,3 %
Прицепы	48 106	53 144	+10,47 %	57 910	+8,96 %
Полуприцепы	15 256	15 256	-	15 256	-

Из состоящих на учете грузовых автомобилей категорий N1, N2, N3, прицепов и полуприцепов используется для перевозки опасных грузов 3024 единицы, из них 1976 автомобилей, 1048 прицепов и полуприцепов.

На данные транспортные средства в обязательном порядке оформляется «Свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов».

Необходимо учесть, что часть опасных грузов перевозится без получения вышеуказанного свидетельства, но конструкция этих транспортных средств должна соответствовать требованиям ДОПОГ.

Все транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов, в обязательном порядке проходят технический осмотр каждые 6 мес.

Такая же периодичность прохождения технического осмотра установлена для всех автобусов и такси.

8 июня 2020 г. вступает в силу Федеральный закон от 06.06.2019 N 122-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"».

Контроль за проведением технического осмотра автобусов с 8 июня 2020 г. возлагается на ГИБДД.

В связи с этим 22.11.2019 г. в ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области в целях взаимодействия в обеспечении безопасности дорожного движения был проведен семинар-совещание, на котором присутствовало более 60 офицеров ГИБДД. По вопросу «Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки колёсных транспортных средств (вопросы технического осмотра автобусов)» с докладом выступил директор Уральского центра повышения квалификации работников автомобильного транспорта (УЦПКРАТ) УГЛТУ А.П. Панычев (рис. 1). По вопросам «Требования к оснащению и оборудованию транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов. Требования безопасности по перевозке опасных грузов» выступили директор Уральского учебно-консультационного центра Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (УКЦАСМАП) С.В. Будалин и сотрудники этого центра В.В. Давыдов и Г.А. Скороспелов. Выступающие ответили на ряд интересующих сотрудников ГИБДД вопросов. В ходе дискуссий была определена единая политика в области технического осмотра автобусов и перевозки опасных грузов.

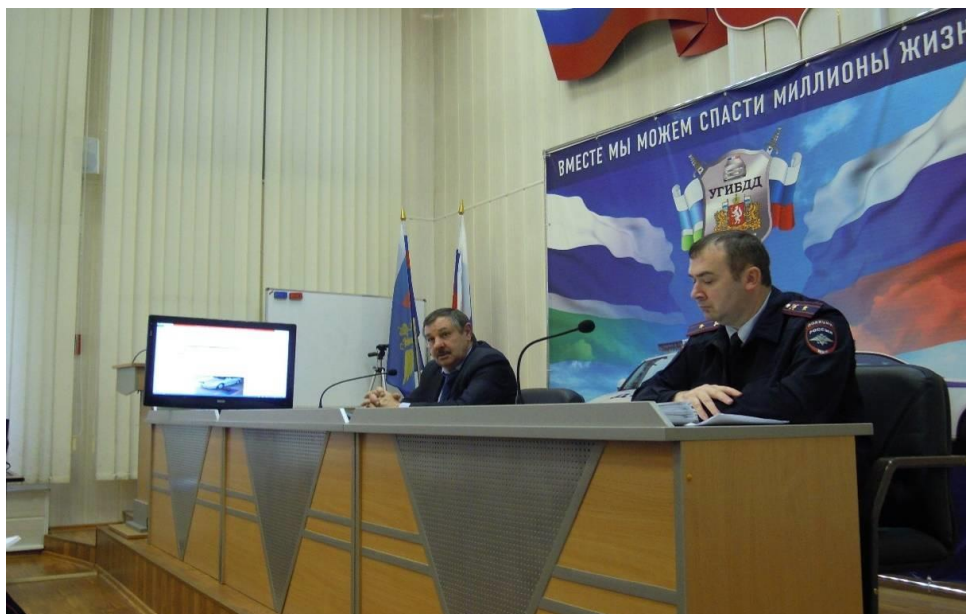


Рис. 1. Семинар-совещание в ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области 22.11.2019 г.

По данным РСА, в Свердловской области зарегистрировано 170 пунктов технического осмотра (ПТО), из них 53 ПТО в Екатеринбурге. С 2011 г. в г. Екатеринбурге существует саморегулируемая

организация СРО «УрАПАБ», которая объединяет большинство операторов технического осмотра Свердловской области. 26.02.2020 г. члены СРО «УрАПАБ» провели «круглый стол» на тему «Актуальные вопросы проведения технического осмотра транспортных средств в Свердловской области. 2020 г., проблемы и вызовы» (рис. 2). Собрание проводил президент СРО «УрАПАБ» Шахалевич Геннадий Анатольевич.



Рис. 2. «Круглый стол»; члены СРО «УрАПАБ» 26.02.2020 г.

Ассоциацией была отправлена заявка в Российский союз автостраховщиков (РСА) о включении СРО «УрАПАБ» в Реестр профессиональных объединений операторов технического осмотра. Основным вопросом, который остро стоит на повестке дня, – это борьба с «виртуальными» ПТО. Этим и займется ассоциация при поддержке РСА, ГИБДД и СМИ в ближайшее время.